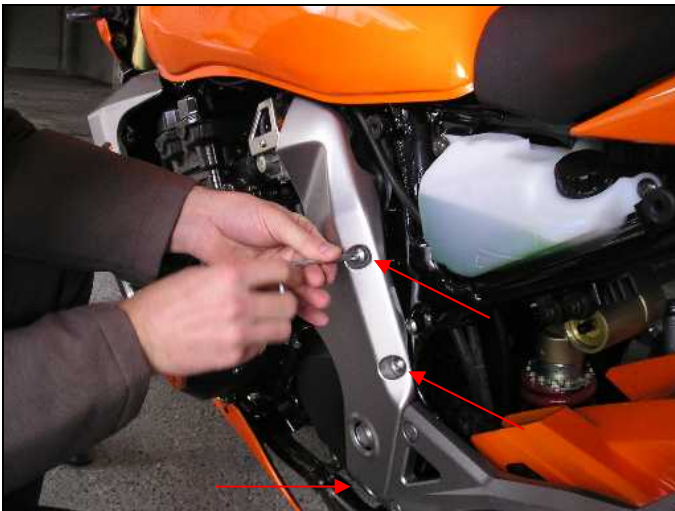




# Einbauanleitung SpeedoHealer bei der Kawasaki Z1000 (2003-) SpeedoHealer v2.0 (Plug-n-Go)

**Benötigtes Werkzeug:** 5er-Inbusschlüssel, kleiner Schraubendreher

## 1. Seitendeckel und Rahmenabdeckung auf der linken Seite abschrauben



Zuerst die einzelne Inbusschraube, mit der der dreieckige Seitendeckel unten befestigt ist, mittels 5er-Inbusschlüssel lösen und anschliessend den Deckel aus den beiden oberen Gummilagerungen ziehen. Als nächstes die 3 Inbusschrauben, welche die Alurahmenabdeckung halten, ebenfalls mittels 5er-Inbusschlüssel lösen und die Abdeckung entfernen. Die beiden unteren Schrauben können ziemlich festsitzen, da sie mit Loctite gesichert sind.

## 2. Geschwindigkeitssensorkabel lokalisieren und Steckverbindung trennen



Wenn die beiden Abdeckungen entfernt wurden, sieht man ein schwarzes Kabel ①, welches ins Ritzelgehäuse ② führt, das ist das Kabel des Geschwindigkeitssensors. Etwas oberhalb des Ritzelgehäuses mündet dieses Kabel in einen dreieckigen Stecker, der den Geschwindigkeitssensor mit dem Motorradkabelbaum verbindet. Das Geschwindigkeitssensor-Kabel aus der Führung nehmen so dass der Stecker gut zugänglich ist. Anschliessend die Arretierung des Steckers mit einem kleinen Schraubendreher hineindrücken und die beiden Steckerhälften ③ auseinander ziehen. Auch hier ist etwas Geduld und Kraft gefragt, die Stecker sitzen ziemlich fest.

### 3. SpeedoHealer-Kabel mit dem Geschwindigkeitssensor-Kabel verbinden



Zuerst müssen die Pole der Stecker am SpeedoHealer-Kabel mit den richtigen Kabeln versehen werden. Das schwarze Kabel (Masse) ist bereits bei beiden Steckern bereits am unteren Pol gesteckt. Nun muss beim weiblichen (grösseren) Stecker von hinten gesehen das blaue Kabel in den Pol oben links und das rote Kabel in den Pol oben rechts gesteckt werden. Wird der weibliche weisse SpeedoHealer-Stecker nun mit dem männlichen schwarzen Z1000-Stecker verbunden, geht blau auf pink-weiss, rot auf gelb und schwarz auf schwarz-gelb. Beim männlichen (kleineren) Stecker muss von hinten gesehen das rote Kabel in den Pol oben links und das weisse Kabel in den Pol oben rechts gesteckt werden. Wird der männliche weisse SpeedoHealer-Stecker nun mit dem weiblichen schwarzen Z1000-Stecker verbunden, geht rot auf pink, weiss auf gelb und schwarz auf schwarz.

### 4. Einstellung des SpeedoHealers (für 15er-Ritzel)

Den SpeedoHealer mit dem Stecker des SpeedoHealer-Kabels verbinden und die Zündung einschalten, die rote LED des SpeedoHealers sollte einmal aufblinken. Der Korrekturwert für die Originaltachoabweichung und die Übersetzungsänderung vom Original-16er- auf ein 15er-Ritzel beträgt -10,8 %. Um diesen Wert einzustellen, muss zuerst die Zündung ausgeschaltet und alle Schalter des SpeedoHealers auf „OFF“ gestellt werden. Anschliessend alle Schalter auf „ON“ stellen, die Zündung einschalten und die Taste einmal drücken, der Speicher des SpeedoHealers wird dadurch geleert. Alle Schalter wieder auf „OFF“ stellen und die Zündung ausschalten. Das Vorzeichen des Korrekturwertes (+/-) wird mit dem Schalter Nr. 3 eingestellt. Da die Schalterposition „OFF“ für diesen Schalter ein negatives Vorzeichen bedeutet, kann direkt zur Einstellung der ersten Stelle des Korrekturwerts übergegangen werden. Um die erste Stelle (1) des Korrekturwerts von -10,8 % einzustellen, den Schalter Nr. 4 auf „ON“ stellen und die Zündung einschalten. Danach die Taste des SpeedoHealers einmal kurz drücken, die rote LED des SpeedoHealers blinkt darauf in regelmässigen Abständen einmal. Den Schalter Nr. 4 wieder auf „OFF“ stellen und die Zündung ausschalten. Die zweite Stelle (0) von 10,8 % muss nicht eingestellt werden, da die Schalter den Default-Wert 0 aufweisen. Deshalb den Schalter Nr. 6 auf „ON“ stellen und die Zündung einschalten. Anschliessend die Taste des SpeedoHealers achtmal drücken, um die dritte Stelle (8) einzustellen, die LED blinkt darauf in regelmässigen Abständen achtmal. Den Schalter Nr. 6 wieder auf „OFF“ stellen und die Zündung ausschalten. Der Korrekturwert ist nun im SpeedoHealer gespeichert. Mehr Hinweise zu Verkabelung und Einstellung sowie Informationen zum Testmodus befinden sich in der Anleitung des SpeedoHealers.

## 5. Platzierung des SpeedoHealers



Zuerst das Geschwindigkeitssensor-Kabel wieder in die Führung einhängen und danach das rote SpeedoHealer-Kabel in einer Schlaufe unter den Tank verlegen. Anschliessend die Kabel und den SpeedoHealer gemäss dem Bild mit dem Stecker nach hinten in die Lücke zwischen Airbox und Rahmen plazieren. Zum Schluss die Rahmenabdeckung und den Seitendeckel wieder montieren.

Viel Spass beim Basteln!