

Tuto Montage SpeedoHealer sur un R1 2007

Allez on retrouve ses manches et on est parti..

Tout d'abord : Le speedo dans son sachet et le faisceau spécial Yam.



1) on enlève selle conducteur et passager, puis les caches sur les cotés du réservoir et l'on soulève celui ci délicatement après avoir dévissé les 3 vis qui le maintiennent sur le cadre.. C'est exactement la même procédure que s'il fallait changer son filtre à air!.. Donc tout est marqué dans le petit guide du proprio (j'en ai d'ailleurs profité pour mettre mon KN!..)



2) Il faut trouver une calle pour le réservoir et le laisser relevé..
Moi j'ai la mienne perso!..



bon on a bien rit on s'y remet!..

Dessous le réservoir il faut repérer la fiche blanche d'un coté et noire de l'autre à 3 connectiques, il n'y en a qu'une on ne peut pas se tromper. On la débranche et l'on fixe dessus les deux fiches du Speedo. Une fois branché ça donne ça:



Sur la tof on voit en haut les prises du Speedo et en bas celle du R1 (dont une est noire)

3) On fait passer les cables du Speedo du coté positif de la batterie au travers du cadre et l'on amène le tout dans la selle passager. Là il va falloir connecter le petit fil rouge qui vous reste sur un cable +. Moi j'ai choisi de prendre la connection de l'éclairage de plaque:



Sous une petite gaine en plastique on trouve le raccord du feu de plaque dans les fils qui sont à l'arrière retenus pas un collier. On coupe le collier, on trouve les 2 connectiques des clignots et les deux raccords de l'éclairage de plaque.



Celui qui nous intéresse est bleu et rouge (c'est le +) l'autre étant noir (-). Il faut enlever la gaine plastique, débrancher le raccord, enfiler le fil rouge du speedo et rebrancher en forçant un peu!..

Sur l'image on voit bien le raccord remis et le fil du speedo qui en sort..

4) Petit test: on relie le reste du cable au speedo qui est fixé sous la selle passager avec son velcro fourni et on met le switch (contacteur) 1 sur on.



Si le branchement est bon le led du SH clignote une fois et surtout une vitesse fixe s'affiche au compteur...



Si tout est bon il ne reste plus qu'à isoler le raccord avec du scotch d'électricien et à faire la programmation...

La procédure est super simple..

Après avoir calculé sur le site la correction à apporter
(dans mon cas **-9.4%**)

On fait comme ça :

Tous les contacteurs du speedo sur ON, on allume le contact et on presse le bouton du Speedo 1 fois -> on vide la mémoire.

Tous les contacteurs sur OFF sauf le 5 et on presse **9** fois le bouton.

Contacteur 6 sur ON, le 5 sur OFF et on presse **4** fois le bouton.

Le contacteur sur OFF et c'est fini!..



On coupe le contact, on rallume et on démarre, on va faire un petit tour rapide histoire de voir que vitesse et odo fonctionnent, on rentre à la maison et on coupe le contact. On rallume sans faire partir le moteur et on appuie une fois sur le bouton du speedo et Oh miracle pendant qq secondes s'affiche sur votre compteur et devant vos yeux ébaïs votre vitesse maxi!..

Alain A.

<http://motards-en-r1.actifforum.com/index.htm>