

SpeedoHealer Honda CB600F Hornet 2007 - 2010

ISTRUZIONI

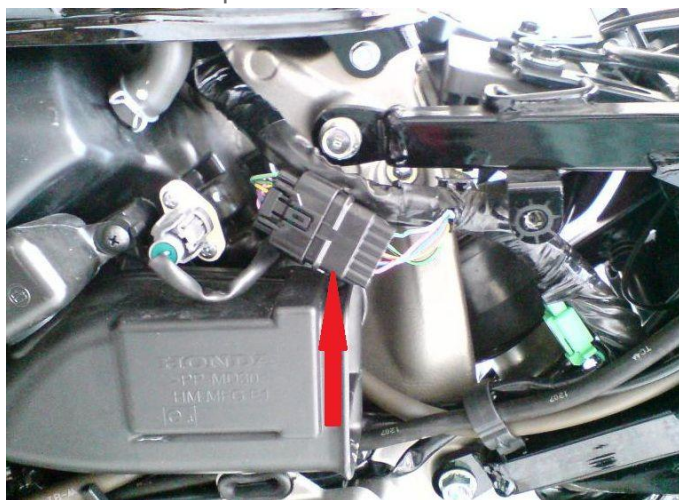
Dalle istruzioni a corredo (acquistando il cablaggio specifico per Hornet) si evince che si deve installare al sensore di velocità. Il sensore in questione si trova sotto la scatola del filtro aria e di conseguenza occorre smontare mezza moto per potervi accedere.

Il cablaggio è però intercettabile in posizione molto più comoda, sul connettore nero a 5 pin che si trova sotto al fianchetto sinistro.

Rimuovendo il fianchetto sinistro



Il connettore è questo



Per verificare che sia il connettore giusto:

- Mettere la moto su un cavalletto;
- disconnettere il connettore a 5 poli;
- girare la chiave di accensione su ON (aprire il quadro) non accendere la moto;
- far girare la ruota posteriore e controllare che sul cruscotto il tachimetro rimanga a zero;
- se rimane a zero nonostante la ruota giri il connettore è quello giusto. (Si può spegnere il quadro).

In realtà non ci occorre il connettore ma soltanto 3 dei 5 cavi che vi passano:

- Giallo/rosso = 12V
- Verde/nero = terra
- Rosa/blu = Segnale

possiamo usare un tester per controllarli. Quello del segnale, quando gira la ruota, alterna 0V - 5V - 0V...

Attenzione i cavi non si devono tagliare dobbiamo usare dei rubacorrente oppure molto meglio: spellare i fili senza tagliare e saldare a stagno (si dovrà tagliare soltanto il rosa/blu del segnale)

Connessione dei cavi:

- Il verde/nero si collega al nero della speedo (con rubacorrente)
- Il giallo rosso si collega al rosso della speedo (con rubacorrente)
- Il rosa/blu tagliato si collega:
 - a. L'estremità che proviene dal basso sx dietro il box aria --> al cavo bianco della speedo.
 - b. L'altra estremità verso l'alto dx --> al cavo verde della speedo (PRESTARE MOLTA ATTENZIONE AL VERSO)



FINITO

A questo punto isolare il tutto con nastro isolante e possibilmente vulcanizzato.

Seguire le istruzioni per il test e la programmazione fornite con la SpeedoHealer

PS Ovviamente, a parer mio, in questo modo non occorre il cablaggio specifico per hornet 07, ma ne basta uno universale. O, secondo me, uno qualsiasi, basta sfilare i cavi. IMHO!!!

Ho fissato la centralina sotto la sella, accanto al sensore di inclinazione.



I due pulsantini della centralina servono per la programmazione della stessa. Dopodichè non occorre più accedervi.

Con la centralina viene fornito un cavo con pulsantino



che, vista la lunghezza, può arrivare al cruscotto (per me **antiestetico**).

Ma io non l'ho fatto, l'ho fissato con una fascetta, accanto al fianchetto sx, nascosto dalla sella, ma facilmente accessibile con un dito.



Il pulsantino serve per richiamare la velocità massima raggiunta (visualizzata per qualche secondo sul tachimetro) e si azzerata tenendolo premuto per qualche secondo.



Enjoy yourselves
Saverio